JE MAINTIENDRAI

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VI. ZATURDAG den 13den JUNY, 1818. N. 24.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door William Lee, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.

UIT DE HAARLEMSCHE COURANT.

Haarlem den 8sten December.—In een der Londensche dagbladen vindt men het navolgend uittrekzel uit een brief van Amboina van den 17 Juny, betrekkelyk het voorgevallene op Saparoco:

"Den 17den Mei ontving men op Amboina een brief van den zaakgelastigden op Saparoco, den 14 dier maond gedagteekend en onderteekend door de echtgenote van den Nederlandschen Resident aldaar. In dezen brief, zeer in haast geschreven, werd berigt gegeven dat de Resident door de Inlanders op de negery Hacia of Porto gevangen was genomen; dat zy alzoo in het fort was geweken, met verzoek dat er dadelyk hulp van Amboina zoude worden gezonden Dien ten gevolge vertrok in den ochtend van den 17 een detachement Europeanen, bestaande uit troepen van de bezetting en matrozen van de oorlogschepen Nassau en Evertzen, ten getale van 150 man benevens een detachement Javaansche troepen van 50 a 60 man en alzoo 200 a 210 man, onder bevel van den majoor Beetjes, uit het fort Victoria, naar Saparoca. Deze kleine afdeeling begaf zich scheep in vaartuigen van den Orang Baya van Bartomera, welke zelf met den Rajah Sing Soory, dezelve verzelde. Op de hoogte van Harouka ontmoette hetzelve drie boram praauwen, waarop vyf à zes kanonschoten gelost werden, alzoo men derzelver equipagie voor vyanden hield. Het bleek echter naderhand dat deze menschen niet vyandelyk gezind waren.

"Den 20 Mei kwam de expeditie voor Saparoca. De majoor besloot om aan de negery Tooauwa te ontschepen. De grond is aldaar zeer modderig en bezet met falaro boomen, waar achter de Inlanders zich verscholen hielden. By het naderen van de kust gaven de Inlanders, die aldaar goede schutters zyn, al dadelyk vuur en doodden den luitenant Munter; de afdeeling kwam niettemin aan land, de Inlanders lieten dezelve oprukken tot aan eene plaats, Kayloon genaamd, aldaar gaven zy van achter de bomen vuur en deden vele matrozen sneuvelen. De majoor begreep al spoedig dat men tegen den vyand, die gelegenheid had zich elk oogenblik te verscholen, niets met vrucht konde ondernemen, en gaf alzoo last om naar het strand terug te trekken. Deze terugtogt geschiedde met vry wat overhaasting; de sloepen, waarby men niemand had gelaten, waren afgedreven, en eene poging doende om een dezer afgedrevene sloepen te bereiken, werd den majoor eene doodelyke wonde toegebragt. De eene afdeeling van omtrent 40 of 50 Europeanen bereikte nog een der vaartuigen van den Orang Baya, doch het zelve sloeg, te zwaar geladen zynde, om, waardoor alle verdronken. Van het geheele detachement zyn niet meer dan twee officieren, een heelmeester, twee adelborsten en tien of twaalf Europeanen terug gekomen. Een dezer officieren [waarschynelyk de heer Scheidius] is sedert aan zyne bekomene wonden overleden.

"Het schynt dat de Rajah Sing Soory met eene witte vlag aan zyn stok, aan wal is gekomen, hopende dat de Inlanders naar hem zouden horen; hy werd echter al dadelyk van achter een faleroboom door 't lyf geschoten. Zyn slaaf nam het lyf op en bracht het naar zyne sloep, doch derzelver equipagie verheugde zich op 't zien van het doode ligchaam van haren meester en roeide dadelyk weg zonder het aan boord te nemen.

"Men geeft de oorzaken van den opstand als de navolgende op: het papieren geld;—de requisitie voor Java;—eenige personelyke mishandelingen!—het bevel om de troepen om niet van visch en sago te voorzien, en het te groote vertrouwen van den Resident op zynen Secretaris.

"Men heeft sedert vernomen dat de Inlanders den Resident, zyne vrouw, kinderen en zynen Secretaris om 't leven hebben gebracht. Zy hebben de Engelsche vlag opgestoken en reeds twee malen eene poging tegen Harouka, alwaar 200 man troepen zyn, gedaan De Inlanders van Harouka hebben zich by die van Saparoca vervoegd. Men wil ook dat de bevolking van Hila geneigd is tot opstand. Men zegt dat soldaten, uit den Britschen dienst ontslagen, zich aan hun hoofd hebben geplaatst; men voegt er echter by dat de opstandelingen gebrek aan buskruid hebben, dat zy van Ceram hulp hadden gevraagd, doch dat het niet bleek dat de bevolking van laatstgenoemd eiland deel aan den opstand had genomen."

Volgens het berigt van een ooggetuigen, hier te lande ontvangen, omtrent het gevecht met welks verhaal het bovenstaande vry wel overeenstemt, en waar door het laatstgenoemde alzoo eenigermate vertrouwen verdient, zyn, behalve de bovengenoemde officieren, gesneuveld de heeren de Jongh, G. P. Ryk, J. H. van Lidt de Jeude en de Adelborst D. Anemaet. Voor het overige melden brieven van het fort Valckenburg, Macassar, op het eiland Celebes, van den 19den Juny dat aldaar alles in volmaakte rust was; hetzelfde moet men veronderstellen uit brieven van Java van den 10den July; immers destyds waren de heer en Commissarissen-generaal, met uitzondering van den S. B. N. Buyskes, welke naar de moluksche eilanden was vertrokken, voornemens om eerstdaags de binnenlandsche reize aantenemen.

Haarlem den 10den December.—Volgens berigten, in een onzer binnenlandsche dagbladen verme'd, bestond Z. M. zeemagt in de moluksche eilanden, by gelegenheid der aldaar uitgebrokene onlusten, uit de oorlogschepen Nassau en Evertzen, het fregat Maria Reigersbergen en de korvet Iris, alle, sedert het overlyden van kapitein Dietz, onder bevel van kapitein Sloterdyk. De expeditie naar Saparoca bestond uit 125 matrozen, 50 europeesche en 100 javaansche soldaten, waarvan, volgens het officieel rapport, 159 man zyn vermist. Onder de gesneuvelde officieren is ook nog, behalve de reeds to voren genoemde, de kapitein Staalman De aanvallen, welke de opstandelingen op Harouka, eiland Oma, hebben gedaan, zyn door den kapitein van Driel, welke het fort aldaar, schoon door eene aardbeving vervallen, tamelyk wel had hersteld, afgeslagen, met behulp von het koopvaardyschip de Zwaluw; meldende men dat de aanvallers in drie aanvallen 90 doden en 30 à 40 gekwetsten hadden verloren.

UIT EEN NIEUW-YORKSCHE PAPIER.

Eene Acte betrekkelyk de Tongelden, en onderscheidenlyke belastingen in sekere gevallen.

Wordt besloten door den Senaat en het Huis der Vertegenwoordigers der Vereenigde Staten van Amerika, in het Congres verzame'd. Dat zoovelen der byzondere actens, die belastingen opleggen op de Tongelden van vaartuigen in de havens der Vereenigde Staten en dewelke eene onderscheidene belasting daarstellen tusschen vreemde vaartuigen en die der Vereenigde Staten, bydezen worden opgeheven, zoo ver als betreft vaartuigen deugdelyk en geheel behorende aan de onderdanen van den koning der Nederlanden, welke opheffing plaats zal hebben, als het bevorens genoemde bestuur, het onderscheid der regten tusschen hunne eigene vaartuigen en der vaartuigen van de Vereenigde Staten in de boven genoemde havens of plaatsen komende, zal vernietigd hebben.

Sect. 2. En word wyders besloten, dat zoovelen der byzondere actes, welke geregtigheden leggen, op goederen, en koop waren, in de Vereenigde Staten ingevoerd en die een onderscheid der regten maken, tusschen goederen ingevoerd in de Vereenigde Staten in vreemde vaartuigen en in vaartuigen tot de Vereenigde Staten behorende, zyn en hierby worden opgehev, zoo ver als zulks betreft de producten of manufacturen des grondgebieds van den koning der Nederlanden in Europa, welke alleen kunnen meest gewoon zyn het eerst ingescheept te worden in eene haven of plaats in het voornoemde koningryk gelegen, meest wordende ingevoerd in vaartuigen, die wettig en geheel behoren aan den koning der Nederlanden, en welke opheffing in werking zal komen, van den tyd af aan dat het bevorens genoemd Gouvernement derzelver onderscheid makende geregtigheden tusschen goederen en koopwaren, ingevoerd in vaartuigen der Vereenigde Staten en in vaartuigen aan de voorgenoemde natie behoorende, zal hebben vernietigd.

H. CLAY,
Spreker van het Huis der Vertegenwoordigers,
JOHN GAILLARD,
President van den Senaat, protempore.
Goedgekeurd 20sten April 1818.
JAMES MONROE.

Richmond (Virginia) 2den Mey.—Men zegt dat Alexander McRea bestemd is tot Consul der Vereenigde Staten in Holland. Deze post is langentyd vacant geweest; en daar het berigt wordt, Dr. Eustis, onze tegenwoordige Minister in Holland terug zal komen, en de zending niet achtervolgd zal worden, moet Mr. McRea wel een zeer verantwoordelyke standplaats in Holland hebben. In de toeeigenings (appropriation) wet voor 1818, is beschikking gemaakt om eenen Minister in den Haag, uiterlyk voor dit jaar te onderhouden. Wy onderhouden nu zes Ministers in den Haag en een in Zuid Amerika, by de hoven van London, Parys, St. Petersburg, Stockholm, Madrid, den Haag en Rio Janeiro.

Fiscaals's Kantoor, 12den Juny 1818.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 12, en
De Ronde Broden 13 oncen,
Op pœne als by publicatie is gestatueerd.
Per order van den Raad Fiscaal.
SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Curaçao den 12den Juny 1818.

PUBLIEKE VERKOPING.

INGEVOLGE Authorisatie zal de ondergetekende, Magazyn Meester van alle 'sLands Magazynen alhier, by publieke op veiling laten verkopen, Eenige Vaten Gezouten Vleesch &c. op aanstaande Dingsdag den 16den dezer des morgens om 10 uuren, binnen het Fort Amsterdam.

G. C. MULLER.

Curaçao den 12den Juny 1818.

CAPITEIN Jan Blok, voerende het brik-schip genaamd Amsterdam, onlangs uit Amsterdam alhier gearriveerd

ADVERTEERT

Aan een ieder die het mogten aangaan dat hy opvragt met zyn opgemelde brik uit Amsterdam meede gebragt heeft Dertien Vatje & Vier Kelders, gemerkt A N. 1 a 17; geladen door P. Bryl aldaar ter consignatie van D. Aletrino, thans van 't eiland afweezig, die geene die door gemelde Altreino gechargeerd mogte zyn met dezelve procuratie zullen binnen twee maal vier en twintig uren by zich meergenoemde addresseren, om derzelve goed te ontvangen, mits betaalende de verschuldigde vragt en avary; anders zal de capt. verpligt zyn om genoemde goederen aan te slaan en voor reekening van die het mogte aangaan, verkoopen.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard zedert onze laatste.

INGEKLAARD—JUNY.

8	bark Toevallig, Frolyk,	Aruba
	golet Olive Branch, Teshew,	New York
9.	—— Alexandria, Coolman,	Aruba
10.	brik Emma, Brillenburg,	St. Eustatius
11.	golet Anna Maria, Lopez,	Jamaica

UITGEKLAARD—JUNY.

9.	bark Toevallig, Frolyk,	Aruba
	golet St. Theresa, Estrada,	Coro
	—— Little Dolphyn, Pecirine,	St. Thomas
10.	—— Diana, Simon,	Coro
	Admiraal Kikkert, Leon,	St. Thomas
	Laat ons Leven, Walter,	Rio-de-la Hache
11.	golet Alexandria, Coolman,	Aruba

De koopvaardy vloot die Zaturdag ll. naar Puerto Cabello en La Guayra zeilde, onder convooi van zyner Majesteits fregat Euridice, kapitein Polders, werd genoodzaakt, Woensdags en Donderdags naar beneden aftehouden, uithoofde dat de stroom zoo sterk liep, dat het hun belette bovenswinds te komen. De Euridice echter op de hoogte, van de haven gisteren morgen zynde, ging de vloot weder voort naar de plaats hunner destinatie.

Door een vaartuig van St. Eustatius is het raport bevestigd, van de ontmoeting tusschen Brion en de Spaansche vloot by de vyf eilanden en de byzonderheden in onze laatsten gegeven, komen, volstrekt overeen met de verhalen van St. Eustatius. Wy kunnen er nu byvoegen, dat de Spaansche vloot bestaat uit een fregat, een corvette 3 brikken en 3 schooners. De Patriotten hadden negen zeilen, te weten, 1 corvette, 3 brikken en 5 schooners. De navalle en militaire benodigdheden aan boord van de transportschepen, bedragen wel, zoo gezegd wordt, 100,000 Dollars.

Gisteren ontvingen wy met de schooner Anna Maria, Jamaica papieren tot den 9den Mei, en over Aruba tot den 18den. De Europeesche berigten, in dezelve vervat, zyn niet van zulk eene late dagteekening, als die wy reeds onzen lezers hebben voorgelegd. Evenwel vinden wy in geene van deze, geen dadelyk nieuws, dat belangryk voor deze colonie is. Deze papieren geven berigt van Spaansche en Independentsche kapers, die beiden daden van zeerovery aan vaartuigen tot dit eiland behorende begaan hebben.

Het schip Carolina kapt. Jan Bartels is gisteren voordemiddag hier in 7 weeken van Amsterdam gearriveerd, doch zy heeft geen nieuws van aanbelang mede gebragt.

De brik Eendragt kapt. J. J. Visscher, zoude binnen veertien dagen na de Carolina naar dit Eiland zeilen.

Eenige brieven van dit eiland afgezonden over Amerika tegen het laast van dit jaar zyn op eene zonderlinge wyze te Amsterdam aangekomen, gelyk bevestigd is door eenen brief van eenen Heer aldaar, die vernemende het berigt van een brief aan hem, zeide, dat hetzelve met anderen aan strand gedreven was by Tessel, en waar dezelve werden opgevischt en naar derzelver addressen werden afgezonden.

Wy zyn in staat te bevestigen dat de brik Gonnomie, stellig naar Rotterdam en Amsterdam aanstaande Maandag zal zeilen.

Extract uit een brief van Puerto Cabello, dato den 8sten Mey 1818.

"De verraders Bolivar en Paez die door de inneming van Guayana geslaagd zyn, om hunne magt in de stad St. Fernando, by eentebrengen, en door Calabozo tot in het hart dezer provintien doordrengen, en die stoften op eenige zeer geringe voordeelen op zommige detachementen van de militie troepen behaald, deze zyn naderhand geheel geslagen in negen glansryke actien in of by de steden, Sombrero, Maracay, La Puerta, Elcayman, Ortes, El Rincon de los Torres, De Savana van Cogede, de bergen van los Patos en Nutrias, geslagen, met verlies van by na alle hunne troepen, bevelhebbers en officieren, en tot eenen ellendigen staat van onvermogen gebracht. De voordeelen hieruit door de koninglyke armee behaald, bedragen ruim 4500 gedooden of gevangenen der vyanden, meer dan 3000 geweeren, 12 vaandels, 7 veldstukken, 240 vrachtladingen Ammunitie, 42 Trommels, ruim 3300 paarden en 1100 muilezels, en alle hunne Bagagien goederen van Guayana gebracht. Bolivars Secretaris is gevangen genomen, nevens een groot aantal officieren, onder de welken, verscheidene vreemdelingen, die misleid door de rebellen uit Europa zyn gekomen."

Extract uit een brief van St. Eustatius, dato den 20sten Mey, 1818.

"Als nieuws kan ik uw mededeelen, dat de Admiraal Brion in een fregat, dat van Engeland voor hem uitgezonden is, af en aan St. Bartholemeus en hier kruist, by hem aan boord is alles in order Collonel Capitain Officieren &c. &c. zelvers eene byzitstek schoon Corps musikanten, men zegt dat alles Engelsch is, en hoe verre dat met de waarheid overeenkomstig is weet God.

UIT AMERIKAANSCHE PAPIEREN.

New York, 4den Mey.—De schooner Plattsburg, kapt. Parthow, van Buenos Ayres, kwam opzeilen omstreeks voorleden avond, kapitein P. berigt, dat den 12den February, het Gouvernement van Chili eene plegtige declaratie van onafhankelykheid heeft gedaan, welke de inwoners van Buenos Ayres voornemens waren met illuminatien &c. te vieren, tydens zyn afzeilen. Den 1sten Maart hadden de Amerikaansche kommissarissen hun eerste gehoor by den opper directeur, en werden hartelyk ontvangen. De inwoners in het algemeen waren blyde over hunne aankomst. Mr. de Forest is als passagier in de Plattsburg aangekomen, en is naar Washington voortgereisd, met depeches voor de kommissarissen. Deze heer is in dit land gekomen als Consul Generaal der Vereenigde Provintien van Zuid Amerika. De politieke en militaire staat van Zuid Amerika, is slechts weinig zins eenige maanden geleden, veranderd, met uitzondering, dat de armee der koningsgezinden in Chili vermeerderd is, door versterkingen uit Europa gezonden, en die weder offensief staat te ageeren, doch men vreest niets wegens den uitslag. Artegas blyft nog in zyne hoofdstad *Purification*, en schynt de geheele wereld uitte dagen.

Het volgende is vertaald uit de Buenos Ayres Gazette, van 28sten February.

MERKWAARDIG VOORVAL.

Valparaiso.—De Noord Amerikaansche oorlogs sloep Ontario, bevelhebber James Biddle, zeilde van New-York in het begin van September en deed Brasilien aan, waar een Russisch fregat zeilree lag, het welk paspoorten van alle de zeemogendheden by zich had. Haar reis zou waarschynelyk drie jaar duren. Zy kan iederen dag verwacht worden.

De Amerikaansche corvette, praaide het fregat Venganza den 24sten wanneer het door dezelve voorgesteld wierdt, de corvette toetelaten of naar Lima of naar Talcabuana te gaan, om hout en water in te nemen. Doch het wierdt geweigerd haar in Valparaiso binnen te laten komen, zeggende, dat de koninglyke orders verboden, toetelaten dat de blokkade zou verbroken worden. De Amerikaansche bevelhebber hernam, dat hy wilde binnenkomen—dat zoo de koninglyke bevelhebber order had hem te wederhouden, by order had in de haven van Valparaiso binnen te komen. En zoo gebeurde het dat de Ontario in de haven ten anker kwam. De Amerikaansche kapitein, stelt de Venganza en de Veloz als in den slechtsten staat zynde voor, en meld, dat niet eer voor hunne onderhandelingen begonnen, zy ook een aanvang maakten hun geschut te laden, zoo dat hy zich gemakkelyk van beiden had kunnen meestermaken.

De Amerikaansche corvette voert 22 canonnades van 32 pond, en 2 lange 18 ponders met eene schoone equipagie en officieren.

De kommandant van het Engelsche fregat, Amphion, heeft my verhaald, dat hy in twee of drie dagen tyds in zee zou steeken, om zoo de Spaansche oorlogs schepen zich vertoonden, hun te berigten, dat de blokkade niet kan voortgezet worden, zederd zy de Amerikaansche corvette veroorloofd hadden, binnen te komen.

Gedateerd Valparaiso, 27sten January 1818.

Het bovenstaande is van den Gouverneur te Valparaiso, aan den fungeerende directeur van St. Jago geadresseerd.

De koning van Brazilien houd *Monte Video*, &c. in, even als wy met *Amelia Eiland* doen. Ingevolge van het beginsel van eigenbehoud—eene der eerste wetten der natuur, wanneer de noodzakelykheid van dezelven beiden bezet te houden niet meer bestaat, zullen zy beiden vredelievend aan Spanje terug gegeven worden.

5den Mey.—Ingvolge eene schikking met het Britsche Gouvernement, heeft de President der V. S. eene proclamatie afgekondigd, inhoudende, dat de zeemagt, die door de onderscheidene gouvernementen op de Amerikaansche meeren zal onderhonden worden, van hier af aan bestaan zal uit de volgende vaartuigen aan beide zyden. In het meer Ontario, een vaartuig niet boven de 100 ton inhouds, en gewapend met eene 18 ponder; in het oppermeer twee vaartuigen, en in het meer Champlain een vaartuig van gelyken aart, alle andere vaartuigen op de meeren, zullen dadelyk onttakeld worden.

Belangryk.—De uitgevers van de Nieuw York papieren hebben met de Adrians, het volgende berigt van hunnen correspondent te Gibraltar in dato 23sten Maart.

"Ons eskader is tegenwoordig te Messina doch worden hier verwacht den 10den of den 15den April; en ik veronderstel, dat Commodoro Chamcey van hier huiswaards zal vertrekken den 25sten April. De pest heerscht nog te Algiers en andere gedeelten van Barbarye. Geene gemeenschap tusschen dit oord en de Barbarysche kust wordt geoorloofd.

"In Spanje heeft het gouvernement alle pogingen beproefd, om geld te ligten, doch alles met geen den minsten goeden uitslag. Er is nog kortelings eene byeenkomst van kooplieden te Cadix te zamen geroepen, op de boete van 50 Dollars voor iederen afwezigen, en eene aanvrage gemaakt voor 120,000 Dollars. Geene som werd toegestaan, doch de Gouverneur heeft ondernomen by Collecte dat gene optezamelen, wat ieder wil geven. Het is niet langer dan twee maanden geleden, dat de kooplieden in deze stad op 15,000 Dollars geschat zyn. Het schynt, dat Cadix zoo wel als veele andere havens in Spanje, tot havens van *depot* en niet tot *vrye havens*, zoo door zommigen genoemd, gemaakt zyn. Het oogmerk is, om de kooplieden te verligten, en hem in een goed humeur te brengen, zoo dat men hun een weinig meer gelds zoude kunnen afvorderen; geen van beide oogmerken, zoo ik denk, slagen zullen.

"Indien dit kan gelukken, naar *Garrays* Systema van Mey ll. en indien de gelden spoedig naar dit Systema in de schatkitt gestort worden, indien de 400,000 pond sterling van Groot Brittanje voor de afschaffing van den slavenhandel ontvangen worden, wat mag dan wel niet in eenige maanden verder zyn?

"De vloot die de Spanjaards van de Hollanders ontvingen, zyn in het *drooge dok* opgelegd, en zullen daar verrotten. Zy hebben noch geld om dezelve uitterusten, geene zeelieden en geene provisien voor de zeelieden, en wel ligt geen middelen om iets daarvan daar te stellen.

"Het tractaat tusschen de Portugeesen en de Tunitanen, is *geexpireerd*, en daar geen tractaat hierop gevolgd is, houden zy de Tunitanen aan, ten minsten zy kruissen op deze hoogte, en beletten vaartuigen onder, dievlag door de straat te gaan. Twee Portugeesche fregatten en eenige kleinere vaartuigen, zyn omtrent hier op de Tunitanen wachtende. Twee oorlogs sloepen en een schooner onder die vlag zyn hier, en vrezen te vertrekken."

Algerynsche Eskader.—Kapitein Pendleton, van de schooner Ariadne, in 49 dagen van Gibraltar, berigt dat een Algerynsche Eskader de Straat is gepasseerd, en dat drie Portugeesche fregatten en eene brik uitgegaan zyn, om het zelve te vervolgen. Eene Algerynsche oorlogs

sloepen eene gewapende schooner worden in de haven van Gibraltar geblokkeerd.

BYZONDER VOORVAL.

8sten Mey.—Vrydag ll. in de James River, werd een Arend (zeker de zee of vish Arend) gezien, zich in het water dompelende, hy kwam op, met een visch van ongeveer drie voet lang. Het gewigt van zyne prooy voerde hem ten tweeden en derden male in het water, waar na hy niet meer boven kwam; uit welk voorval men onderstelt, dat de Arend zyne klaauwen niet konde loskrygen, en dus door den visch werd verdronken.*

14den Mey.—Wy vernemen, dat toen het berigt van het overlyden van Princes Charlotte, Bonaparte ter ooren kwam, hy door droefheid oversteldt wierd, en hy voor eenigen tyd zich zelven opsloot, zonder eenig mensch te zien. Het schynt, dat hy rekening had gemaakt van ontslagen te worden, als de Princes den throon beklom, en zelfs eenige soort van zekerheid daarvan moet gehad hebben, daar de Prins Leopold haar gemaal, zyn Aide de Camp is geweest. Zyne hoop op bevryding, heeft hy nu reden om te gelooven, zattel gering te zyn.

UIT PORTO RICO.

16den Mey.—Kapitein Isey van de brik Eagle, kwam te Baltimore op Dingsdag, in 17 dagen van Porto Rico, en berigt, dat even voor zyn vertrek, de Gouverneur van dat eiland depeches van Madrid ontvangen had, welke doen geloven dat er een oorlog staat uittebersten tusschen Spanje en eene andere der Europeesche mogendheden, ingevolge van dien, de inwoners zwaar belast zyn, ten einde het eiland in den vereischten staat van verdediging te stellen.

De Canada nieuwspapieren wenden voor *(affacteeren)* eenige kruimeltjes ondersteuning van de Amerikaansche wet wegens de zeevaart te erlangen. Zy zeggen, zulks zal eene spoorslag aan de landbouwelyke en handel belangen der Canadas geven door eene zekere aanvrage in de West Indien voor derzelver producten te openen, lang verhinderd door afscheping uit de Vereenigde Staten.

Extract uit een brief van Halifax.

De Nonintercourse *(tegen de handel gerigte)* Acte van uw Congres, zal naar alle waarschynelykheid met weder vergelding beantwoord worden, van de zyde van Groot Brittanje, en wel door de Amerikaansche visschers, zeekoeyen en walvisschen vangers enz. geheel uit de Britsche wateren, zoowel in de Atlantische als in de Stille Zuidzee verjagen, het welk in betrekking tot Nieuw Schotland, de wateren van St. Laurence, en de kust van Labrador, nadeelig zoude zyn, voor onze volkplantingen, en voor ontehavens zaldaar.

HET VOORDEEL VAN HOUTEN BEENEN TE HEBBEN.

Eene ware Anecdote.—Een reiziger die het Meclenburgsche (in Duitschland) in de lente van 1815 bezocht, werd door het omvallen en breeken van zyn rytuig genoodzaakt zyn intrek in een ellendig gehucht te nemen, waar naauwelyks iets dat naar een herberg geleek te vinden was, verdrietig over dit voorval, ging hy rond wandelen, terwyl zyn rytuig zoo goed mogelyk hersteld wierd; maar of thans alles hem moest tegen lopen, werd hy plotseling door een Maartschebui overvallen. Knorrig vluchtte hy de eerste de beste hut in, die er nog al knapjes uitzag. Hier ontving hem een 10 jarig meisje, dat hem dadelyk by vader bracht, die reeds op gestaan was, om den vreemdeling alle regten der gastvryheid aantebieden. *Soyes le bien venu*, riep deze den reiziger toe, die voor hy kon antwoorden, bemerkte, dat de goede man slechts houten beenen had, en echter op dezelven vry goed voorthaspelde. Eene vrouw van nog geen dertig jaren, kwam nu te voorschyn, en bracht den reiziger een kop melk. Terwyl hy drenk nodigde hem de man, om by het vuur te komen zitten, gaarne voldeed by aan dit verzoek; schoon op een laagbankje zittende, beviel hem de warmte. Hy begon nu met den man het volgend gesprek in de landstaal.

De Reiziger.—Gy hebt houten beenen, ô! hoe beklaag ik U, lieve, goede, gastvryeman! hoe hebt gy dat ongeluk gekregen?

De Boer.—Ei kyk, een ongeluk was het zeker, maar zoo erg niet, als gy wel meent goede Heer. Ik was jong, vreide over een meisje,—daar, nu myn wyf, daar is ze, ze was toen mooi, en had meer vryers dan ik, en ik malle gek meende, dat een andere knaap haar lieveling was. Haar ouders mogten my luchten noch zien, en om kort te gaan, dit stak my zoo in de kop, dat ik eens in de herberg my als soldaat liet verronselen. De oorlog brak uit, en by het eerste gevecht vermorselde een kanonskogel myne beide beenen, die een weinig onder de knie afgezet zyn. Nu hoe lekker dat smaakte, kunt gy zelf wel gevoelen. Gelukkig viel ik in de handen van een braven veld Churigyn, die my wel oppaste en toen ik beter was, een paar mooye houten beenen liet maken en my leerde op dezelven voort te strompelen, Weldra werd ik met een klein pensioentje van den vorst naar huis gezonden. Uit gezonderd myne houten beenen, was ik nog een knappe jongen, en bovendien ieder had medelyden met my. In kort ook myne *Leentje*, welke ik verkeerdelyk had verdacht gehouden, en die steeds getrouw was gebleven, schoon zy my als dood beweende. Wy wierden door toestemming harer moeder een paar, en schoon zy in het eerst wierd uitgelagchen, om dat zy een man zonder menschen beenen had genomen, leefden wy regt gelukkig, en even zoo nog van myn klein pensioen, myne winsten als netten breyer, en van den arbeid myner vrouw, die my een meisje en een jongen heeft geschonken.

De Reiziger.—Maar evenwel ware het beter dat gy uw beenen nog had behouden.

De Boer.—Kan zyn, maar (terwyl hy met zyn houten been de brandende takkebossen terugstoot) ei lieve, doe dit ook eens.

De Reiziger.—Ik bedank er uw voor.

De Boer.—Nu dat geloof ik wel, toen ik nog myn eigen voeten had, kon ik het ook niet—maar nu gy ziet het, ze mogen wat zwart worden, ze branden niet, althans ik voel er niet van, en deugen ze niet meer dan kan ik er nog aardappelen mede koken, en voor twee goede grossen levert baas Piet my een paar nieuwe beenen

De Reiziger, keek hem verbaasd aan en zeide, man gy zyt een groote wysgeer.

De Boer.—Ja dat versta ik niet myn Heer, maar zie gy hebt laarsen en kousen aan, die heb ik ook wel gedragen, maar hoe kostbaar zyn ze niet? Wy boeren, vooral de jongens lopen bier veelal barre voets, en ik weet wel hoe nadeelig het voor my is geweest *eigen beenen* te hebben. In den winter, altoos pyneyke wintervoeten, waar aan ik meer in een week versmeerde, als ik in een maand verdienden—'s des zomers uitslag; dan trapte ik op een scherpen steen, dan staken my distels en brandenetels in den voet, dan beet my een kwaadaardige hond—dan weder moest ik om in de kerk te komen, Zaturdags schoenen kopen, die my Maandags werden ontstolen.—Maar nu myn heer, myne beenen zullen niet bevriezen, ik wandel tusschen distels en netels ongekwest; honden mogen vry in myne eikenhouten beenen byten, en aan de schoenmaker betaal ik geen kruitzer—*Jacob* onze arme buur heeft een kokende ketel coffy over zyn beenen gehad, en kermt nu bitterlyk; de meester zal hem voor zyn zalven braaf plukken, en ik, ik wil wel in kookend water gaan staan—ik wil maar niet alles zeggen, maar ik dank onzen lieven Heer, dat hy my houten beenen heeft doen geven.

De Reiziger.—*(Lagchende)* ik kan U waarlyk geen ongeluk geven. Maar gy spraakt my by myn aankomst in het Fransch aan—gy spreekt goed en verstandig—dit zult gy toch wel niet aan uw houten been tedanken hebben?

De boer.—Waarachtig ja!—kyk, ik kon toen ik beenen had, naauwelyks lezen, of schryven, maar toen ik in het Hospitaal begon voorttestrompelen, gaf myn brave Heelmeester my boekjes ter leen, en een Elzasser, met eene arm en by ons gevangen, leerde my wat Fransch en Duitsch, vooral toen ik den armen drommel met verlof met my nam. Hy is nu dood,—en.

Juist kwam men den Reiziger berigten, dat zyn rytuig hersteld was, en men hem verbeidde. Hy stond op, dankte zynen zonderlingen gastheer, en derzelfs lieve vrouw, en haalde een *Fredrik* d'or uit de zak, hetzelve aanbiedende.

Neen waarachtig, dat gaat zoo niet, hernam de Boer Ik neem uw goud niet aan. Ik heb Goddank geen gebrek, had ik nog myne beenen, dan ware ik soldaat gebleven, en geen *Leentje*, geen paar knappe kinderen, en dit huitje gehad Vaar wel myn Heer (terwyl hy hem de hand drukte) vaarwel, reis voorspoedig, en denk zoms aan den te vredenen *Hendrik* met de houten beenen

Het stuk goud had hy de Reiziger stilletjes laten vallen. Hy vertrok vervuld met bewondering over dit zonderling gezin, dat hem, tot aan het rytuig begeleidde. Op zyne reisen dacht hy dikwyls aan deze ontmoeting, en zeide, *ware ik geen Baron, ik wilde Hendrich zyn*. De Boer vond het geld—en gaf het, aan Jacob met zyne verbrande voeten

* Zou dit niet een fabeltje op Bonaparte die Engeland meende te pakken, en staatkundig daarby verdronk wezen?—*Vertaler.*

PASSAGIERS GEARRIVEERD.

In het fregat schip Carolina—De Heer A. De Veer, junior, en de jonge Heer E. I. Levy Vries.

PASSAGIERS GEZEILD.

In de schr. Admiraal Kikkert—Mjeufvrouw Pardo en Kinderen, en de Heer E. A. Cores.

The fleet of merchant vessels which sailed on Saturday last for Puerto Cabello and La Guayra, under convoy of His Majesty's frigate Eurydice, captain Polders, were obliged to put back on Wednesday and Thursday, in consequence of the current running to strong as to prevent their beating to windward. The Eurydice being off the harbour yesterday morning, the fleet again proceeded to their ports of destination.

By an arrival from St. Eustatius the report of Brion having fallen in with the Spanish fleet at the Five Islands, is confirmed, and the particulars we give in our last agree circumstantially with the accounts from St. Eustatia. We can now add, that the Spanish fleet consisted of 1 frigate, 1 corvette, 3 brigs and 3 schooners; the Patriots had nine sail, viz. 1 corvette, 3 brigs, and 5 schooners. The naval and military stores on board the transports are said to have cost 100,000 dollars.

Yesterday we received, by the schooner Anna Maria, Jamaica papers to the 9th of May, and by way of Aruba to the 18th. The European intelligence contained in them is not so late as that we have already laid before our Readers; nor do we find in them any local news that could prove interesting to this community. They give accounts of privateers, both Spanish and Independent having committed acts of piracy on vessels trading to that island

The ship Carolina, capt Jan Bartels, arrived here yesterday forenoon, seven weeks from Amsterdam—brings no news of importance.

The brig Eendragt, captain Job J. Visshser, was to sail for this island a fortnight after the Carolina.

Some letters sent from this island by way of America, towards the close of the last year, have reached Amsterdam in a singular manner, as would appear by a letter from a gentleman there, who, in acknowledging the receipt of one addressed to him, says, that it had, together with others, been driven ashore near the Texel, where they were picked up and forwarded to their places of destination.

We are authorised to state, that the brig Gonomie will *positively* sail for Rotterdam and Amsterdam on Monday next.

Extract from a letter dated Puerto Cabello May 8, 1818.

"The traitors Bolivar and Paez, who in consequence of the capture of Guayana, had succeded in uniting their forces on the town of St. Fernando, and penetrate through Calabozo to the very interior of these provinces, elated with some trifling advantages gained over some parties of troops of the country, have been afterwards completely beaten in nine brilliant actions given in the town of Sombrero, Maracay, La Puerta, El Cayman, Ortis, El Rincon de los Torros, the Savana of Cogeda, the mountain of los Patos and Nutrias, with the loss of almost all their troops, chiefs and officers, and reduced to a miserable state of impotence; the advantages derived therefrom by the arms of the king are upwards 4500 of the enemy killed and prisoners, more than 3000 muskets, 12 colors, 7 field pieces, 240 loads of ammunition, 42 drums, upwards of 3300 horses and 110) mules, and all their baggage and effects brought from Guayana. Bolivar's secretary and a great number of officers have been taken prisoners, among them several foreigners who had arrived from Europe, deluded by the rebels."

Extract of a letter dated St. Eustatia, 20th May, 1818.

"As news, I can inform you that Admiral Brion has received a frigate from England, and she is cruising between St. Bartholomews and this Island. She is in excellent order, having a captain and officers, &c. &c. and a band of music. It is said all the crew are English, how true God knows.

JAMAICA.

DIED.—At Nassau N. P. on the 10th April, after 52 days painful illness, which he bore with Christian fortitude, William Storey, Esq. aged 35 years and three months, Sargeon to his Majesty's Forces serving in the Bahamas, and upwards of 18 years chiefly employed in his profession in the West Indies. His brother officers have to lament his premature death;—they can justly say of him he died as he lived, with honor. His demeanour was most gentlemanly; his manners pleasing and affable: his conduct firm, his friendship sincere; in a word, he was an ornament to his profession and to society, and his country has to lament the loss of a most skilful medical officer.

AMERICA.

New York, May 4.—The schr. Plattsburg, capt. Parthow, from Buenos Ayres, came up from below last evening—capt. P. informs that on the 12th of February, the Chilian government made a solemn Declaration of Independence, which the inhabitants of Buenos Ayres were preparing to celebrate by illuminations, &c. at the time of his sailing.—On the 1st of March the American Commissioners had their first audience with the Supreme Director, and were cordially received—the inhabitants generally were much elated by their arrival. Mr. De Forest came passenger in the Plattsburg, and has proceeded on to Washington with despatches from the commissioners—this gentleman has come to this country as Consul General of the United Provinces of South America. The political and military state of South America has varied but little for many months past, with the exception that the army of the Royalists in Chili had been augmented by reinforcements from Europe, and were again making offensive operations, but nothing was feared from the result. Artigas still remained at his capital of Purification, and seems to bid defiance to all the world.

The following is translated from the Buenos Ayres Gazette, of Feb. 28.

NOTABLE OCCURRENCE.

Valparaiso.—The North American sloop of war Ontario, James Biddle, commander, sailed from New York the beginning of September, and touched at Brazils—whence a Russian frigate was to sail, bearing passports from all the maritime nations—her voyage to be of three years duration.—She may be expected from day to day.

The American corvette spoke the frigate Venganza on the 24th, when it was proposed to let her pass either to Lima or Talcahuano, to receive wood and water; but they refused to let her go into Valparaiso, saying the royal orders forbid his permitting the blockade to be broken. The American commander replied, that he would enter—that if the royal commander had orders to prevent him, he had orders to enter the port of Valparaiso. It so happened, that the next day the Ontario anchored in the harbour. The American captain represents the Venganza and the Veloz to be in the worst condition, and that it was not until their negociations commenced, that they began to charge their guns, so that he could easily have possessed himself of both of them.

The American corvette carries 22 carronades of 32 pounds, and 2 long 18 pounders, with a fine crew and officers.

The commander of the English frigate Amphion has told me, that he should put to sea in two or three days, if the Spanish men of war should make their appearance, to make them understand that the blockade cannot be continued, since they had permitted the American corvette to enter.

Dated Valparaiso, Jan. 27th, 1818.

The above is from the Governor at Valparaiso to the acting Director of St. Jago.

The King of Brazil holds *Monte Video, &c.* as we do *Amelia Island*—on the principle of nature.—When the necessity of keeping them exists no longer, they will both be peaceably restored to *Spain.*

May 5.—Agreeably to an arrangement with the British government, the President of the U. S. has issued a Proclamation declaring that the naval force to be maintained by the respective governments on the American Lakes, shall henceforth be confined to the following vessels, on each side:—On Lake Ontario, to one vessel, not exceeding 100 tons burthen, and armed with one 18 pound cannon; on the Upper Lakes to two vessels, and on Lake Champlain, to one vessel of the like description. All other vessels on the Lakes to be forthwith dismantled.

Important.—The editors of the New-York Gazette have received per the Adriann, the following from their correspondent at Gibraltar, under date of March 23.

"Our squadron are at present at Messina, but are expected here about the 10th to the 15th April; and I suppose Com. Chancey will leave this for home about the 25th April.—The plague still rages at Algiers, and other ports in Barbary. No communication is permitted between this and the Barbary shore.

"In Spain government have resorted to every expedient to raise money, but all to no purpose. A meeting of merchants was called in Cadiz a short time since, under a penalty of $ 50 for every absentee, and a demand made of $ 120,-000. No sum was granted, but the Governor has undertaken to collect what each individual may be willing to give. It is not more than two months since the merchants of that city were squeezed out of $ 15,000. It appears that Cadiz as well as many other ports in Spain have been made *ports of deposit*, and not *free ports* as called by some. The object is to relieve the merchants, and put them in good humor, so that they may squeeze a little more money out of them, neither of which objects I think will be attained.

"If this can happen after *Garray's* system of May last, and the monies have been promptly paid into the Treasury under that system, and after receiving the £400,000 sterling from Great Britain for abolishing the slave trade, what may be expected in a few months more.

"The fleet the Spaniards received from the Dutch, are laid up in *dry dock*, and will there rot. They have neither money to fit them out—no seamen—and no provisions for the seamen, and of course no means to procure any.

"The treaty between the Portuguese and Tunisians has expired, and as no treaty has been concluded upon, the Portuguese detain all Tunisians; at least they cruise off here and prevent vessels under that flag from going through the Straits. Two Portuguese frigates, and some smaller vessels, are here watching the Tunisians. Two sloops of war and a schooner under that flag are here, and afraid to move."

Algerine squadron.—Capt. Pendleton, of the sch. Ariadine, in 49 days from Gibralter, informs us that an Algerine squadron had passed the Straits, and that three Portuguese frigates and one brig had gone in pursuit of them. One Algerine sloop of war and an armed schooner were blockaded in the port of Gibraltar.

The American squadron were still up the Straits, but were daily expected at Gibraltar.

SINGULAR OCCURRENCE.

May 8.—On Friday last, in James River, an Eagle was seen to plunge into the water, and bring up a Fish about three feet long. The weight of his prey took him into the water a second and a third time, after which he did not re-appear; from which circumstance it was supposed the Eagle could not disengage his talons, and was therefore drowned by the Fish.

May 14.—We understand that when intelligence of the death of the Princess Charlotte reached Bonaparte, that he was overwhelmed with grief, and that for some time he confined himself without seeing any person. It appears that he had calculated on being released when the princess ascended the throne, and must have had some indication of that event, as the prince Leopold, her husband, had been his aid-de-camp. His hopes of liberty he now has reason to believe are very slender.

FROM PORTO RICO.

May 16.—Capt. Isley, of the brig Eagle, arrived at Baltimore on Tuesday, in 17 days from Porto Rico, informs that previous to his departure the Governor of that island received despaches from Madrid, which induced a belief that war was about to take place between Spain and some other of the European powers, in consequence of which the inhabitants were heavily taxed for the purpose of placing the island in a suitable posture of defence.

The Canada papers affect to gather some crumbs of comfort from the American Navigation Law. They say it will give a spur to the Agricultural and Commercial interests of the Canadas, by opening a certain demand for their produce in the West-Indies long held in check by shipments from the States.

Extract of a letter from Halifax.

"The non-intercourse act of your Congress, in all probability, will be retaliated on the part of Britain, driving the American fishermen, sealers, whalers, &c. entirely from the British waters, both in the Atlantic and Pacific Oceans, which, as it respects the Nova Scotia waters, St. Lawrence and Labrador coast, would be injurious to our settlements at the out ports."

An Act concerning Tonnage Discriminating Duties, in certain casses.

Be it enacted by the Senate and House of Representatives of the U. S. of America in Congress assembled, That so much of the several acts imposing duties on the tonnage of vessels in the ports of the United States, as imposes a discriminating duty between foreign vessels and vessels of the United States, is hereby repealed, so far as respects vessels truly and wholly belonging to the subjects of the King of the Netherlands; such repeal to take effect from the time the government aforesaid abolished the discriminating duties between her own vessels of the United States arriving in the ports or places aforesaid.

Sec. 2.—And be it further enacted, That so much of the several acts imposing duties on goods, wares, and merchandise, imported into the United States, as imposes a discriminating duty between goods imported into the United States, in foreign vessels and in vessels to the United States, be and the same is hereby repealed, so far as the same respects the produce or manufacture of the territories in Europe, of the King of the Netherlands, or such produce and manufactures as can only be, or most usually are, first shipped from a port or place in the kingdom aforesaid, the same being imported in vessels truly and wholly belonging to subjects of the King of the Netherlands; such repeal to take effect from the time the government aforesaid abolished its discriminating duties between goods, wares and merchandise, imported in vessels of the United States and vessels belonging to the nation aforesaid.

H. CLAY,

Speaker of the House of representatives.

JOHN GAILLERD,

President of the Senate, pro tempore.

April 20, 1818—Approved.

JAMES MONROE.

Richmond, (Virg.) May 2.—It is said Alexander McRea, Esq. is appointed Consul-General of the United States to Holland.—This office has long been kept vacant; and as it is reported, that Mr. Eustis, our present Minister in Holland, will return home, and the mission be discontinued, Mr. McRea will occupy a very responsible station in Holland. [In the appropriation law for 1818, provision is made for supporting a Minister at the Hague, at least for this year. We now support six Ministers in Europe, and one in South-America, at the Courts of London, Paris, St. Petersburg, Stockholm, Madrid, the Hague, and Rio Janeiro.]

MARRIAGE.

Mr. Leopold, an old Advocate at Paris, has just published a little volume, the title of which will sufficiently prove its importance and utility. This precious work is called "Le Livre des Epoux, or the means by which every class of society may become happy in marriage; in which are shown all the causes that produce miserable unions, and lead to or maintain disorder and dissension in families; and in which are at the same time disclosed the method of properly assorting husbands and wives, of making them faithful to each other, of averting or curing jealousy, of expelling captiousness, quarrels, divisions, and hatreds; and of securing the enjoyment in wedlock of concord and felicity." Such a title is more than a sufficient recommendation, the more especially when it is known, that Le Livre des Epoux contains more than that title promises. It unfolds at one and the same time the inconveniences which result from marrying a handsome wife, the advantages that accompany an ugly wife, the comforts that are to be found in a rich wife, the risks that are run with a young wife, the tranquillity that may be enjoyed with an old wife, the contradiction to which a man subjects himself who chooses a wit; finally, the annoyance for which he must be prepared should he select a fool, a conquette, or a woman of gallantry. But following Mr. Leopold's counsels, one may be quite sure of escaping any unfortunate family connection or accident.